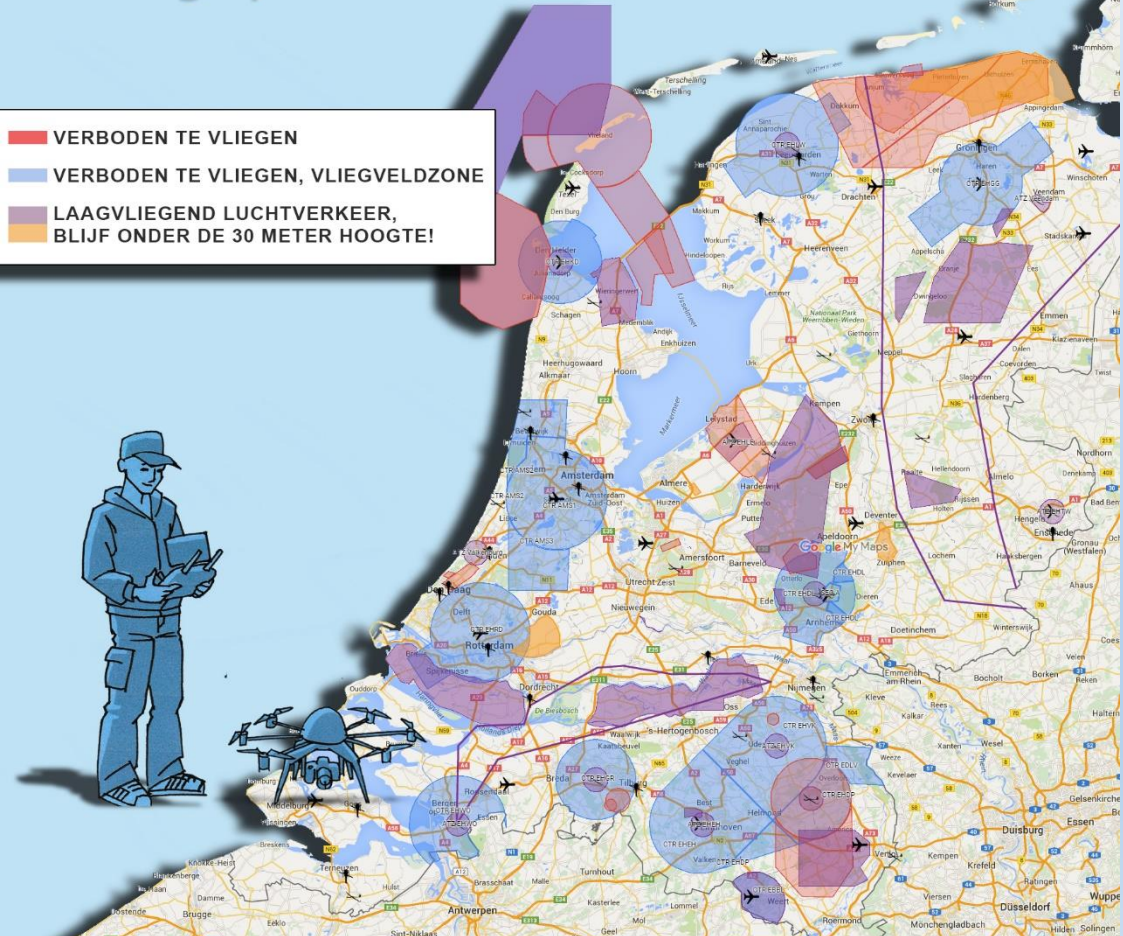


## ALSJEBLIEFT!

- drone wetgeving
- veiligheidstips
- vliegtips



# DRONEWETGEVING

BOEK NU EEN WORKSHOP OP [WWW.DRONEWORKSHOP.NL/DRONEPREFLIGHT](http://WWW.DRONEWORKSHOP.NL/DRONEPREFLIGHT)

Voordat je met jouw drone wilt gaan vliegen is het belangrijk dat je weet wat er wél en niet mee mag. De regels staan ook op [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl) maar niet volledig en dat kan verwarrend zijn. Voor de volledige wettekst kijk je op: [wetten.overheid.nl](http://wetten.overheid.nl). Zoekterm: 'regeling modelvliegen'.

## ALGEMEEN

- Al het andere luchtverkeer dien je onmiddellijk voorrang te verlenen.
- Je mag niet binnen een straal van drie kilometer van een militair vliegveld vliegen. Houd bij commerciële vliegvelden vijf kilometer aan.
- Je mag niet in ander luchtruim vliegen dan klasse G, dit kan je checken op een aeronautische kaart of een app als [drone.aeret.nl](http://drone.aeret.nl) (gratis) of [skydemon.aero](http://skydemon.aero) (betaald met gratis proefperiode van 30 dagen).
- Je mag op geen enkele manier bedrijfsmatig actief zijn met je drone.
- De drone moet je altijd duidelijk kunnen zien (oogcontact verplicht).
- Je mag niet hoger vliegen dan 120 meter vanaf de grond of het water.
- Vliegen buiten de daglichtperiode mag niet, deze wisselt continu.
- Je drone mag niet zwaarder zijn dan 25 kilo inclusief alle toebehoren.
- Voor het versturen van videobeelden mag de zendsterkte maximaal 25 mW op de 5.8GHz frequentie zijn (Agentschap Telecom).
- Kijken via een FPV (video) bril, of 'op een scherm' is verboden.
- Je mag niet vliegen boven de volgende zaken en gebieden:
  - \* Groepen mensen (volgens de Luchtvaartpolitie meer dan 2 man).
  - \* Aaneengesloten bebouwing (ook als bebouwde kom bedoeld).
  - \* Voor motorrijtuigen toegankelijke, verharde openbare wegen.
  - \* Industrie- en havengebied, spoorlijnen en snelwegen.
  - \* Kunstwerken (Hiermee wordt dus NIET bedoeld kunst, maar grotere bouwwerken in de openbare ruimte!).

## BIJZONDERHEDEN

- Er gelden afwijkende regels bij modelbouwverenigingen.
- Way Point vliegen (geautomatiseerd) is toegestaan.
- Je mag wél vliegen boven de verharde weg binnen een 30 kilometer zone en boven wegen buiten de bebouwde kom in 60 kilometergebied.



™ DRONEWORKSHOP.NL



**TIP: in de luchtvaart wijk je uit naar rechts als je op elkaar afvliegt**

# VEILIGHEIDSTIPS

CHECK HIER DE APP: [DRONE.AERET.NL](https://drone.aeret.nl)

Een drone is niet zomaar een stuk speelgoed. Vanaf 1 kilo gewicht in de lucht kunnen er serieuze risico's ontstaan voor jezelf, anderen en ander luchtverkeer. Lees daarom, ook al is het vaak veel tekst, zoveel mogelijk de handleiding van jouw drone alvorens op pad te gaan. Als deze niet bij je drone is geleverd zal je hem online moeten downloaden van de website van de fabrikant. Gebruik vervolgens minimaal onderstaande check list en heb vooral ook veel plezier!



- Maak jezelf bekend met de regels ('regeling modelvliegen') en gebruik deze in elk geval bij het bepalen van de plaats waar je gaat vliegen.
- Ga bij jouw verzekeringsmaatschappij na of je dekking hebt (WA-polis).
- Check het weer voor de vlieglocatie (regen, windkracht, KP-Index). Een handige app hiervoor is 'Hover', voor iOS als Android gratis te downloaden.
- Controleer voor de vlucht de accuspanningen. Dat kan met een LiPo metertje, verkrijgbaar bij modelbouwzaken voor 5 euro.

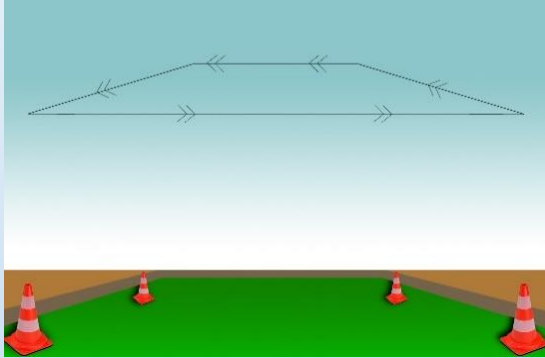


- Ga bij voorkeur met z'n tweeën vliegen, je zal zien dat je zo geconcentreerd bezig bent dat je de omgeving helemaal vergeet.
- Neem je directe omgeving goed in je op (antennemasten, bomen, huizen, water, zwanen, loslopende honden, kinderen, modder, etc.).
- Op de plaats waar je gaat vliegen breng je een waarschuwing aan bij de toegang tot deze plek, vergeet je niet de camera aan te zetten (als deze erop zit) voordat je de drone aanzet, neem je voldoende afstand en wacht je tot alle benodigde satellieten gevonden zijn (indien GPS) en stijg je op als de lampencombinatie op de drone aangeeft dat dit kan.
- Heeft je drone GPS, verdiep je dan in de 'failsafe mode' (handleiding).
- Mocht op enig moment je accu gaan ontbranden, **ADEM DAN ONDER GEEN BEDING DE WITTE ROOK IN** en zorg ervoor dan anderen dat ook niet doen, deze is zéér kankerverwekkend.
- Stop **NOOIT EEN ACCU IN JE JAS- OF BROEKZAK**. Als daar ook een sleutel of ander metaal inzit, is de kans op kortsluiting groot (LiPo-accu ontbranding wordt minimaal 1.100 graden Celsius heet!).

# VLEIETIPS

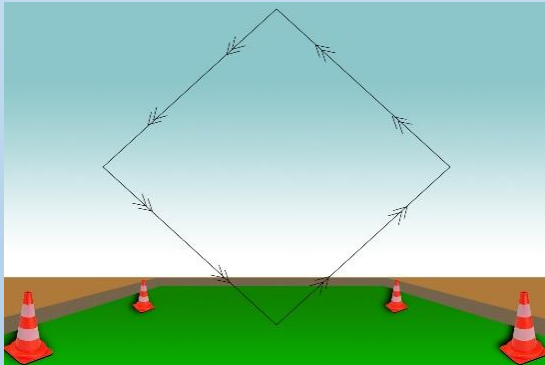
- Creëer in het begin een vierkant van tien bij tien meter op de grond.
- Houdt in het begin de achterkant van de drone altijd naar jezelf toe.
- Houdt de sticks van de zender met duim en wijsvinger vast, de bewegingen die je maakt om te vliegen zijn kleiner dan je denkt.

## Oefening 1



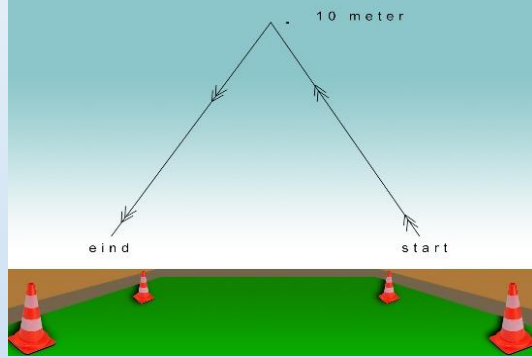
*Start vanaf één van de pylonen en vlieg een vierkant. Houd de achterkant van de drone naar jezelf toe. Stop op elke hoek even. Doe dit in beide richtingen. Gaat het makkelijk? Probeer het nu eens met de voorkant in de vliegrichting!*

## Oefening 3



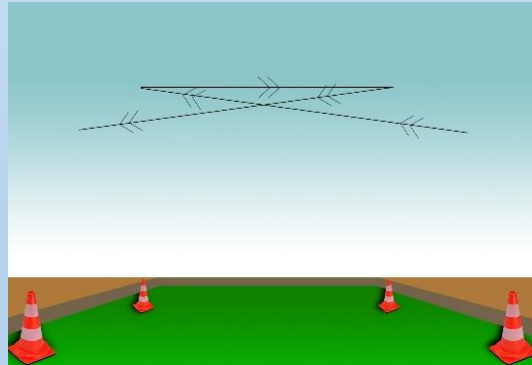
*Start in het midden van het vierkant op enkele meters hoogte. Vlieg een rechtopstaand vierkant vanaf de onderste punt. Stop enkele seconden bij elke hoek. Probeer deze lastige oefening ook in de andere richting. Geef niet op!*

## Oefening 2



*Begin op 3 meter hoogte aan een van de zijanten van het vierkant. Stijg schuin omhoog op tot een hoogte van circa 10 meter in het midden. Wacht enkele seconden. Daal af naar de andere kant. Probeer dit in beide richtingen.*

## Oefening 4



*Vlieg diagonaal naar de overkant van rechts voor naar links achter. Vlieg zijwaarts van links achter naar rechts achter. KrUIS wederom diagonaal van rechts achter naar links voor. Vlieg zijwaarts naar rechts vóór.. en opnieuw!*